



گروه کوهنوردی فارغ التحصیلان دانشگاه صنعتی امیر کبیر(پلی تکنیک تهران)

گزارش برنامه

بخش نخست: اطلاعات کلی برنامه

عنوان برنامه:	پیمایش دره کول خرسان	نوع برنامه:	دره نورده
سطح برنامه:	متوسط	سطح فنی برنامه:	در دو سطح معمولی و فنی
منطقه‌ی برنامه:	دزفول	بلندی قله:	-
تاریخ برنامه:	۱۳۹۵-۰۱-۲۰	شمار روز برنامه:	۳.۵ روز
مکان آغاز برنامه:	ترمینال جنوب	ساعت آغاز برنامه:	۲۰:۳۰

چادر کلنگ

تجهیزات عمومی مورد نیاز:

هارنس کلاه کاسکت کارابین پیچ

تجهیزان فنی مورد نیاز:

کیسه خواب ۳ فصل و زیرانداز کیسه خواب	۱۰	کفش ترکینگ مناسب (ترجیحاً کفش اپروچ)	۱
کیف، کمک‌های اولیه و داروی خاص شخصی	۱۱	کاپشن بارانی	۲
طنابچه انفرادی، کلاه کاسک و کارابین پیچ	۱۲	کاپشن پلار	۳
جراغ پیشانی و باطری اضافی	۱۳	لباس لایه اول مناسب	۴
کیسه بزرگ، روزنامه و دستمال کاغذی رول	۱۴	لباس، جوراب و بند کفش اضافی	۵
سوت	۱۵	کلاه و دستکش گرم	۶
لبوان، فاشق و چاقو	۱۶	کلاه آفتانی	۷
غذا، تنقلات، چادر، سرشله، کپسول، کتری، و قابلیه به صورت گروهی	۱۷	شال یا دستمال گردن	۸
کارت بیمه ورزشی سال ۹۵	۱۸	کوله مناسب	۹

فهرست کامل تجهیزات همراه در این برنامه:

سرپرست:	حسین جعفرآبادی	رایانامه:	h.jafarabadi@gmail.com
سرپرست فنی:	سحر صدری	رایانامه:	sadrikh@gmail.com
گزارش نویس:	میعاد توکلی	رایانامه:	miadbarci@gmail.com
راهنما:	ندارد	شماره تماس راهنما:	-
هزینه راهنما:	-		-
سرپرست گروه پشتیبان:		سرپرست آموزش:	حسین جعفرآبادی
مسئول عکس:	رامین آشتیانی، حمیده فاتحی، میثم نوروزی	مسئول مالی:	
مسئول جی پی اس:	آزاد میرزایی	مسئول محیط زیست:	ندارد
شمار و نام شرکت کنندگان:	۱۴ نفر: حسین جعفرآبادی، سحر صدری، رامین آشتیانی، حسین قاجار، آزاد میرزایی، سارا نظری، میعاد توکلی، سینا حسنعلی،		



گروه کوهنوردی فارغ التحصیلان دانشگاه صنعتی امیر کبیر(پلی تکنیک تهران)

عاطفه قاسم نیا، حمید ژرفی، محمد جواد شفیعی، میثم نوروزی، زهرا رنجبران، حمیده فاتحی

بخش دوم: ترابری (بر اساس نوع برنامه تکمیل شود)

وسیله نقلیه عمومی از تهران به دزفول و بلعكس

مشخصات مسیر برگشت		مشخصات مسیر رفت	
پامنار	نام روستا/ محله:	دزفول	شهر اصلی:
مینی بوس	وسیله نقلیه از روستا/ محله تا نزدیکترین شهر اصلی:	اتوبوس	وسیله نقلیه از تهران تا نزدیکترین شهر اصلی:
۱۰,۰۰۰ تومان	هزینه به ازای هر فرد:	۶۷,۰۰۰ تومان	هزینه به ازای هر فرد:
آسفالت	جاده دسترسی از روستا به شهر اصلی:	آسفالت	جاده دسترسی به روستا:
اتوبوس	وسیله نقلیه از شهر اصلی تا مبدأ:	مینی بوس	وسیله نقلیه تا روستا/ محله:
۶۳,۰۰۰ تومان	هزینه به ازای هر فرد:	۶,۰۰۰ تومان	هزینه به ازای هر فرد:
دزفول	شهر اصلی:	بیشه بزان	نام روستا/ محله:
-	شماره تماس راننده:	-	شماره تماس راننده:
۸ ساعت (اتوبوس) ۱ ساعت و ۱۰ دقیقه (مینی بوس)	مدت زمان رسیدن به مقصد:	۸ ساعت (اتوبوس) ۱ ساعت و ۱۰ دقیقه (مینی بوس)	مدت زمان رسیدن به مقصد:

بخش سوم: زمانبندی برنامه

روز نخست:

آسفالت	نوع مسیر:	۱۰ ساعت	مدت زمان پیماش شده:
-	شمار و محل چشممه های موجود در مسیر:	<input type="checkbox"/> سست به سن گ <input type="checkbox"/> عبور از رودخانه <input type="checkbox"/> من اس کی	مشخصات مسیر:
-	گنجایش محل شب مانی (فرد):	اتوبوس	نوع شب مانی:
-	نوع دسترسی به آب در شب مانی:	-	دسترسی به آب در شب مانی:
-	وضعیت دمای هوای:	-	وضعیت آب و هوای:



گروه کوهنوردی فارغ التحصیلان دانشگاه صنعتی امیر کبیر(پلی تکنیک تهران)

توضیحات	مکان	زمان	چکیده زمان‌بندی انجام برنامه در این روز:
	قرار در ترمینال جنوب	۲۰:۳۰	
	شروع حرکت اتوبوس از ترمینال	۲۱:۳۰	

توضیحات لازم در مورد مسیر پیمایش شده:

با توجه به زمان بندی حرکت اتوبوسهای تهران به دزفول (و بلعکس) که عموماً شبرو هستند، تصمیم گرفته شد که زمان آغاز حرکت، چهارشنبه شب از ترمینال جنوب باشد. نکته حائز اهمیت در این خصوص ترافیک سنگین مربوط به هفتگهای پایانی سال بود که ممکن است در برآورد فاصله زمانی تا ترمینال جنوبی لحاظ نمی‌شود. در نهایت همه دوستان با حضور بهموقوع در ترمینال جنوب سوار بر اتوبوس شده و راهی دزفول شدیم.

روز دوم:

سنگ لاخ با شیب ملایم	نوع مسیر:	11 ساعت	مدت زمان پیمایش شده:
یکی دو چشمه در ۳ راهی اصلی و در نزدیکی محل کمپ	شمار و محل چشمه‌های موجود در مسیر:	<input checked="" type="checkbox"/> هست به سنگ <input checked="" type="checkbox"/> عبور از رودخانه <input type="checkbox"/> من اس کی	مشخصات مسیر:
۳۰ نفر	گنجایش محل شب مانی (فرد):	چادر	نوع شب مانی:
چشمه	نوع دسترسي به آب در شب مانی:	دارد	دسترسي به آب در شب مانی:
معتدل	وضعیت دمای هوای:	معتدل	وضعیت آب و هوای:

توضیحات	مکان	زمان	چکیده زمان‌بندی انجام برنامه در این روز:
	رسیدن به دزفول	۷:۲۰	
	شروع حرکت مینی بوس	۸:۰۰	
	رسیدن به بیشه بزان و شروع حرکت به سمت دره	۹:۰۰	
	رسیدن به پمپ خانه	۹:۲۰	
۵ دقیقه	استراحت، کم شدن محسوس عرض دره و گذاشتن کلاه کاسک	۱۰:۰۵	
	رسیدن به ۳ راهی بزرگ	۱۰:۴۵	
	رسیدن به محل برقراری کمپ و نصب چادرها	۱۱:۲۰	
	حرکت به سمت کول خرسان	۱۲:۲۰	
دهلیز خفاش‌ها در سمت چپ مسیر اصلی واقع شده	رسیدن به ابتدای دهلیز خفاش‌ها که در سمت چپ مسیر اصلی واقع شده	۱۳:۱۵	
۱۰ دقیقه	استراحت	۱۳:۳۰	
مسیر اصلی، مسیر سمت راست می‌باشد	رسیدن به ابتدای دهلیز فرعی کلاعهای نوک قرمز	۱۳:۴۵	
دهلیز خفاش‌ها در سمت راست مسیر اصلی واقع شده	رسیدن به ابتدای دهلیز فرعی کرکس‌ها	۱۳:۵۰	



گروه کوهنوردی فارغ التحصیلان دانشگاه صنعتی امیر کبیر(پلی تکنیک تهران)

۵ دقیقه	استراحت	۱۴:۳۵
	رسیدن به انتهای دره و ابتدای رود منتهی به دز	۱۵:۱۵
	آغاز بازگشت از انتهای دره	۱۶
۵ دقیقه	استراحت	۱۷:۱۰
۵ دقیقه	استراحت	۱۸:۱۵
	رسیدن به ۳ راهی بزرگ	۱۸:۳۰
	رسیدن به محل کمپ	۱۸:۵۰
	استراحت و خواب	۲۱

توضیحات لازم در مورد مسیر پیمایش شده:

به محض رسیدن به ترمینال بزرگ دزفول سوار بر مینیبوس شده و عازم بیشه بزان شدیم. بعد از یکی دو ساعت پیمایش با کوله سنگین به محل کمپ رفته و چادرها رو برپا نمودیم. سپس با کولههای سبک عازم کول خرسان شده و مسیر اصلی را انتهای پیمایش نموده و به محل کمپ بازگشتم. نکته مهم در مورد دره کول خرسان توجه به این نکته است که GPS در تمام مدت حضور در کول خرسان فاقد آنتندهی بوده و برای تشخیص مسیر درست باید از گزارش برنامهها استفاده نمود. همچنین در تمام مدت پیمایش کول خرسان به تناوب آب در بستر کول خرسان مشاهده میشود و ناگزیر پاهایتان خیس خواهد شد. همچنین انتهای کول خرسان آب انتهای دره عمیق شده و در نهایت به آب آزاد شده از سد دز میپیوندد که فرصت مناسبی است برای آب تنی البته تا قبل از پیج آخر، چون جریان آب انسان را به سمت انتهایی می کشاند. بهتر است یک لایه لباس گرم همراه خود داشته باشید که پس از خیس شدن به تن کنید. باید توجه داشت که بدون کلاه کاسک نباید وارد دره شد چرا که عبور گله هایی در بالای دیواره ها باعث می شود در قسمت هایی از دره سنگ های بزرگی از بالای دیواره ها ریزش کنند. به همین دلیل قسمتی از دره را با احتیاط و سرعت بالا عبور کردیم.

روز سوم:

مدت زمان پیمایش شده:	-	نوع مسیر:	دهلیز تنگ و مسیر سنگ لاخ
مشخصات مسیر:	<input checked="" type="checkbox"/> بست به سن گ <input checked="" type="checkbox"/> عبور از رودخانه <input type="checkbox"/> من اس کی	شمار و محل چشمه های موجود در مسیر:	در جزیره چشمه وجود ندارد.
نوع شب مانی:	اتوبوس	گنجایش محل شب مانی (فرد):	بیش از ۱۰۰ نفر
دسترسی به آب در شب مانی:	بله، آب دریاچه	نوع دسترسی به آب در شب مانی:	آب تهیه شده از سوپر مارکت یا آب دریاچه پس از جوشاندن
وضعیت آب و هوا:	معتدل	وضعیت دمای هوا:	معتدل

زمان	مکان	توضیحات
۵:۳۰	بیدار باش	
۶:۴۰	آغاز حرکت به سمت کول خرسان	
۷:۲۰	آموزش صعود تنوره به اعضای گروه	۱۰ دقیقه
۷:۴۰	رسیدن به ابتدای دهلیز خفاش ها و تمرین صعود تنوره توسط	۱۵ دقیقه

چکیده زمانبندی انجام برنامه در این روز:



گروه کوهنوردی فارغ التحصیلان دانشگاه صنعتی امیر کبیر(پلی تکنیک تهران)

اعضا	
استراحت	۸:۲۰
رسیدن به انتهای مسیر و استراحت	۹:۰۵
رسیدن به مسیر اصلی کول خرسان	۱۰:۳۰
استراحت	۱۰:۵۰
رسیدن به ۳ راهی اصلی	۱۱:۲۰
رسیدن به محل کمپ	۱۱:۴۰
آغاز حرکت از کمپ به سمت روستای اسلام آباد	۱۴:۰۰
رسیدن به بالای دره و هویدا شدن جاده و روستای اسلام آباد، اولين مكانی بود که موبايل آنن داشت	۱۴:۴۵
استراحت	
رسیدن به روستای اسلام آباد	۱۵:۱۵
رسیدن به سوپر مارکت روستا، استراحت	۱۵:۳۰
رسیدن به ابتدای روستای پامنار	۱۶:۴۰
استراحت	۱۶:۵۵
رسیدن به لب ساحل	۱۷:۲۰
رسیدن به جزیره موسوم به جزیره بزرگ در دریاچه درز	۱۷:۵۰

توضیحات لازم در مورد مسیر پیمایش شده:

صبح روز دوم تعداد ۱۰ نفر از اعضای گروه تصمیم به عبور از دهليز خفاش ها گرفتند. در ابتدای دهليز بوی فضولات خفashها می آمد، هر چقدر در دره مسیر را ادامه می دادیم دره تنگ تر می شد به طوری که عبور همراه با کوله کمی سخت بود.

نکته حائز اهمیت در خصوص برنامههای این روز لزوم استفاده از طناب انفرادی و تسممه برای حمایت بدنی در برخی از معابر دهليز خفashها بود. همچنین نیاز بود که افراد قدری با اصول سنگ نوردي آشنا بوده و از آمادگی لازم برای عبور از برخی دهليزها برخودار باشند. پس از یک ساعت و نیم گذر از تنگه خفashها به تنوره ای با ارتفاعی بیش از ۱۰ متر رسیدیم که با توجه به تعداد اعضای گروه و حفظ امنیت تصمیم به بازگشت گرفتیم. در کل مسیر بازگشت دو قسمت را با حمایت پایین آمدیم. بعد از بازگشت به سمت کمپ و استراحت، چادرها را جمع کرده و رهسپار روستای اسلام آباد شدیم. نکته دیگر اینکه امکان تهیه خوراکی از روستای اسلام آباد و پامنار میباشد که از ابتدا مورد توجه سرپرست برنامه بوده و کولهها نیز بر همین اساس چیده شده بود. همچنین در ساحل پامنار نیز در این فصل چند قایق موتوری موجود است که میتوان برای عبور و مرور به دریاچه و جزیره بزرگ از آن استفاده نمود.

روز چهارم:

مدت زمان پیمایش شده:	-	نوع مسیر:	-



گروه کوهنوردی فارغ التحصیلان دانشگاه صنعتی امیر کبیر(پلی تکنیک تهران)

-	شمار و محل چشممه های موجود در مسیر:	<input type="checkbox"/> سست به سن گ <input type="checkbox"/> عبور از رودخانه <input type="checkbox"/> سن اس کی	مشخصات مسیر:	
۲۲ نفر	گنجایش محل شب مانی (فرد):	اتوبوس	نوع شب مانی:	
-	نوع دسترسی به آب در شب مانی:	-	دسترسی به آب در شب مانی:	
-	وضعیت دمای هوا:	-	وضعیت آب و هوا:	
توضیحات	مکان	زمان	چکیده زمان‌بندی انجام برنامه در این روز:	
	سوار شدن بر قایق جهت بازدید از دیدنی های دریاچه دز	۱۰:۳۰		
	رسیدن به ویلای قدیمی شاه	۱۱:۰۵		
۱۵ دقیقه	رسیدن به تخته سنگ مرسوم به سکوی شیرجه و توقف برای شیرجه و آب تنی	۱۱:۲۰		
	رسیدن به جزیره بزرگ و عزیمت به سمت دیواره سد	۱۲:۰۰		
	رسیدن به ساحل روتاستای پامنار	۱۲:۴۵		
	شروع حرکت به سمت دزفول با مینی بوس	۱۲:۵۵		
	رسیدن به دزفول	۱۳:۵۵		
	رسیدن به ترمینال دزفول	۱۹:۰۰		
	شروع حرکت به سمت تهران با اتوبوس	۲۰:۱۰		
	رسیدن به ترمینال جنوب	۶:۱۰		

توضیحات لازم در مورد مسیر پیمایش شده:

با توجه به زمان خوبی که در اختیار گروه بود، بخشی از زمان صبح به گشت و گذار در جزیره و آبتنی در دریاچه اختصاص پیدا کرد، سپس سوار بر قایق شده و برای بازدید از تاج سد و ویلای قدیمی شاه به دل دریاچه زدیم. در نهایت به روتاستای پامنار بازگشته و عازم شهر دزفول شدیم و پس از بازدید از بازار قدیمی این شهر و سیزه قبا به ترمینال بزرگ شهر رفت و راهی تهران شدیم.

باتوجه به اینکه بافت قدیمی و دیدنی شهر در یک قسمت متمرکز شده است که اتفاقاً نزدیک به ترمینال بزرگ شهر میباشد، برای رفت و آمد درون شهری نیازی به وسیله نقلیه نخواهد بود. همچنین میتوان از ارده و شیره خرما به عنوان مهمترین سوغاتیهای دزفول نام برد. سمبوسه، فلافل، بستنی و سرشیر گاوی مش نیز از جمله خوراکیهای محلی است که میتوان در این شهر تناول نمود.

بخش چهارم: مشخصات تکمیلی

دره کول خرسان دارای دهمری های طبیعی متفاوت و گوناگوری است. جنس دیواره ها از سنگ قلوه ها است که جرطف سریاب های فصلی به مرور آنها را ساییده است و دهله های ماریچ و متنوعی را ایجاد کرده است. پیش از دره در دوره کواترنری عربی آخرین دوره زمین شناسی رخ داده است و بعثث از یک معلقه هن سال است که آغاز شده است. بعثث از ۹۵ درصد از کف دره در مسیر اصلی تا برخورد به رودخانه دز به صورت شن درشت است که لازم است گوشی همراه داشته باشید. پنج درصد باقیمانده به صورت تخته سنگ های ساییده شده و حفره دار است. بعد از چند ساعت پیاپی رویوی شن ها، انکاس صدای شن در

موقعیت گیتایی (جغرافیایی):



گروه کوهنوردی فارغ التحصیلان دانشگاه صنعتی امیر کبیر(پلی تکنیک تهران)

دیوارهای تنگانگ، اذیت کننده است.

در فصل گرم تابستان درون این دره می توازد دمای زی ۲۰ درجه را تجربه کریم. جوشکهنهای دیواره ای این دره به یک دره شگرف تبدیل نموده است. این دره دارای آب دائمی، آبشار، ابچکان، بیشه زار و انواع رویجیهای خاص منطقه می باشد.

دهانه تنگه مملو از برگ های زیای پرسکلوشان است. با برداشتن هر قدم جلوه های زیای و متفاوتی روبرویتان نماین می شود. گاه تنگه آنقدر باریک می شد که فقط امکان عبور یک نفر را دارد. دیوارهای دو طرف گاهی در بالای سر به هم می رسند و گاه فقط روزنه باریکی دیه می شود. این دره در نهایت به رودخانه دز منتهی می شود.

در دل کول خرسان، نهری دائمی در بستر شری و ماسه ای جاری است که از چشمehای درون دره سرچشمehمی گردید. در طول مسیر، گاهی تنگه آنقدر باریک می شود که فقط امکان عبور یک نفر را دارد و گاهی آنقدر عریض که می توازد آسمان وسیعی را بالای سر خود ببریم. در بخش دیگری از مسیر دیوارهای دو طرف در بالای سرتان تا ارتفاعی حدیثی بیش از ۱۰۰ متر بالا می روند و در نقاطی به هم می رسند تا نور داخل دره فقط از روزنههای کوچکی به داخل بتابد.

درا کول خرسان در ۳۰ کیلومتری شهرستان دزفول و در جاده ای شهر به سمت شهرک نرسیه به بیشه بزان قرار دارد.

راه های دسترسی به مبدأ صعود:

ظاهرا در زمان قدیم در این منطقه خرس زندگی میکرده و نام کول خرسان نیز به دلیل شکل خاص این درهها و خرسهایی که در منطقه زندگی میکردند به این دره نسبت داده شده است. البته لازم به ذکر است که روایت نقل شده مورد اجماع نبوده و برخی معتقدند اطلاعات دقیقی از معنا و مفهوم خرسان در نام گذاری این دره در دست نیست.

وجه تسمیه نام دره:

کول به زبان محلی به معنای درهای باریک با دیوارهای بسیار بلند میباشد و خرسان نیز همان جمه خرس میباشد.

معنای نام دره:

قلعه شاداب، بازار بزرگ دزفول، سبزه قبا، دریاچه و سد دز

جادبه ها و آثار باستانی منطقه:

درخت کنار (سد)، نخل، نیزار، درختان انگور و انجیر

پوشش گیاهی:

کل و بز، قزلآلای محلی

گوناگونی جانوری:

اواخر زمستان و بهار

فصل های پیمایش و بهترین فصل
پیمایش:

به دلیل شرایط خاص این دره (نزدیکی بسکله به شاخه های دز، تنگ بودن بسکله که هیچ راه خروجی ندارد و ...) اگر در بالادست می منطقه بارش داشته باشیم به هیچ عنوان رسیک ورود به دره را نمی توازع بپذیریم.

خطرات (بهمن، مسیر ریزشی و ...)



گروه کوهنوردی فارغ التحصیلان دانشگاه صنعتی امیر کبیر(پلی تکنیک تهران)

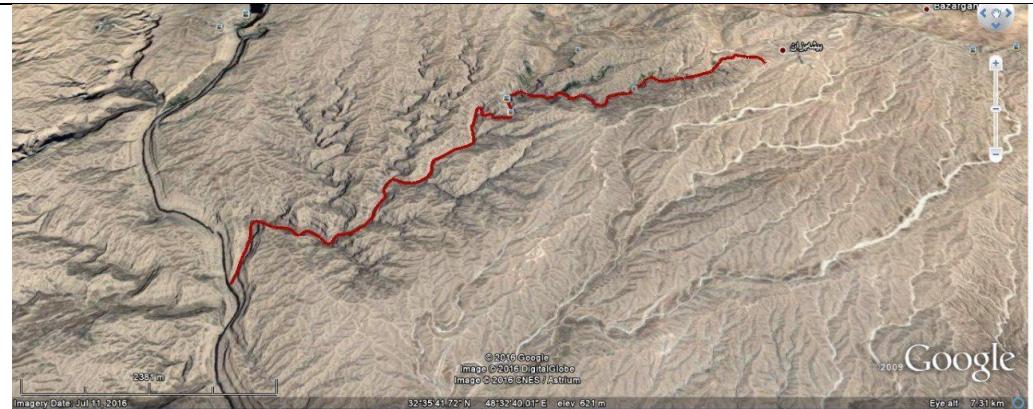
در این برنامه تهیه غذا به عهده گروهکهای ۳ تا ۴ نفرهای بود که قبل از برنامه مشخص شده بودند و به طور معمول هر کدام از اعضای هر گروهک، مسئولیت تهیه یک یا چند وعده غذایی همچادریهای خود را عهدهدار بود. هر چند که در نهایت همگی همسفره شده و از غذای دیگر گروهکها نیز تناول نمودیم. بهطور کلی سوپ، نیمرو و املت، پوره سیب زمینی، ماکارونی و غذاهای کنسروی وعدههای غذایی برنامه را تشکیل میدادند.	وعده های اصلی و میان وعده ها به ترتیب زمانی:
تکنیک صعود تنورهای در دهليزهای تنگ از جمله نکات آموزش داده شده در برنامه بود که پیش از ورود به دهليز خفashها تمامی اعضا تیم چند دقیقه‌ای به تمرين پرداخته و سپس وارد دهليز شدند.	نکلت آموزش داده شده در برنامه:
در گزارش برنامه علاوه بر مشاهدات شخصی از وبسایتهای زیر نیز کمک گرفته شد:	
http://hamgardi.com/place/17056	
http://www.beytoote.com/iran/pastime/cole2-valley-khersan.html	
https://mosafersalam.com/%D8%A2%D8%B4%D9%86%D8%A7%D8%8C%D8%A8%D8%A7-%DA%A9%D9%88%D9%84-%D8%AE%D8%B1%D8%B3%D8%A7%D9%86-%D9%85%D8%B9%D8%B1%D9%88%D9%81-%D8%A8%D9%87-%D8%AF%D8%B1%D9%87-%DB%8C-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%A7%D8%AD/	نکته ویژه در مورد نگارش گزارش برنامه:
-	پیشنهادهای همنوردان در این برنامه:
-	انتقادهای همنوردان در این برنامه:
در تمامی مدت زمان حضور در کول خرسان موبایل و دستگاه GPS فاقد هرگونه آتن دهی بودند و هنگام خروج از دره در اولین جایی که خانههای روستای اسلام آباد مشاهده شد، امکان دریافت سیگنال‌پردازهای مختلف فراهم شد.	آتن دهی گوشی:
در تمامی طول کسیر به غیر از کول خرسان، امکان برپایی کمپ وجود دارد اما ما محلی را جهت برپایی کمپ در نزدیکی ۳ راهی انتخاب نمودیم که به دلیل سهولت دسترسی به کول خرسان امکان اجرای برنامههای پیشینی شده را در اختیار گروه قرار میداد. همچنین جزیره واقع در دریاچه دز نیز به دلیل چشمانداز فوق العاده‌اش محل مناسبی برای شبمانی بهشمار می‌رود.	محل های مناسب برای شب مانی:
به غیر از امکان طغیان رودخانه و ریزش سنگ از بالای کول خرسان، نیاز است در ارتباط با حفظ و حراست از وسایل نیز نهایت دقت عمل را به خرج داد. هر چند که در پارهای از موارد، نظیر زمان پیمایش مسیر اصلی دره، به ناگزیر وسایل خود را در کمپ رها نمودیم که البته خوشبختانه مورد خاصی نیز رخ نداد. اما بهطور کلی در خصوص امکان سرقت وسایل در منطقه گزارشها بی و وجود دارد که نمیتوان به سادگی از	ایمنی منطقه:

گروه کوهنوردی فارغ التحصیلان دانشگاه صنعتی امیر کبیر(پلی تکنیک تهران)

کنار آن گذشت.																						
سخت ترین قسمت مسیر از این حیث خود کول خرسان میباشد که با توجه به عدم برخورداری از آتن و صعب العبور بودن مسیر دستری به دره، حداقل فاصله زمانی تا رسیدن کمک از ۵-۴ ساعت کمتر نخواهد شد.	یاری رسانی:																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>GPS نقطه</th> <th>محل</th> <th>ردیف</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>بیشه بزان</td> <td>۱</td> </tr> <tr> <td></td> <td>۳ راهی اصلی</td> <td>۲</td> </tr> <tr> <td></td> <td>محل کمپ</td> <td>۳</td> </tr> <tr> <td></td> <td>روستای اسلام آباد</td> <td>۴</td> </tr> <tr> <td></td> <td>روستای پامنار</td> <td>۵</td> </tr> <tr> <td></td> <td>جزیره بزرگ</td> <td>۶</td> </tr> </tbody> </table>	GPS نقطه	محل	ردیف		بیشه بزان	۱		۳ راهی اصلی	۲		محل کمپ	۳		روستای اسلام آباد	۴		روستای پامنار	۵		جزیره بزرگ	۶	نقاط GPS مسیر:
GPS نقطه	محل	ردیف																				
	بیشه بزان	۱																				
	۳ راهی اصلی	۲																				
	محل کمپ	۳																				
	روستای اسلام آباد	۴																				
	روستای پامنار	۵																				
	جزیره بزرگ	۶																				
در بالا ذکر شده است	منابع:																					
	عکس و کروکی مسیر:																					



گروه کوهنوردی فارغ التحصیلان دانشگاه صنعتی امیر کبیر(پلی تکنیک تهران)



<http://ir.freemeteo.com/weather/dez/current-weather/location/?gid=199&station=9163&language=english&country=iran>

<http://ir.freemeteo.com/weather/bisheh-bozan/current-weather/location/?gid=140437&station=9163&language=english&country=iran>

تصویر سایت هواشناسی:

عکس های برنامه:



شکل ۱: نمای کلی منطقه



شکل ۲: ابتدای کول خرسان



شکل ۳: محل کمپ اول در نزدیکی کول خرسان



شکل ۴: مسیر دهليز فرعی خفاشها



شکل ۵: مسیر پیمایش دره به سمت روستای اسلام آباد



شکل ۶: چشم انداز دریاچه از فراز جزیره بزرگ، محل کمپ دوم